



OTSUSE EELNÕU

Puudub

nr

Maaparanduse projekteerimistingimuste andmine

Otsus kehtestatakse maaparandusseaduse (edaspidi MaaParS) § 13 lõike 9 alusel.

1. ASJAOLUD JA MENETLUSKÄIK

Võttes aluseks OÜ Rail Baltic Estonia (registrikood 12734109) 11.05.2026 esitatud maaparandusehitise projekteerimistingimuste taotluse (registreeritud Maa- ja Ruumiameti dokumendihaldussüsteemis (edaspidi MaRu DHSis) nr 13.1-1/26/6560), on Maa- ja Ruumiamet (edaspidi ka MaRu) algatanud projekteerimistingimuste andmise menetluse.

Kavandatava tegevuse eesmärk on Harju maakonnas Rae vallas Rae külas maaparandussüsteemi Rae 1-2 (maaparandussüsteemi, edaspidi MS/ehitise kood 4108920010290/002) ja Rae, T-1967 (MS/ehitise kood 4108920010290/001) reguleerivaid võrke (põllumajandusmaal drenaažiga kuivendussüsteem ja metsamaal kraavitusega kuivendussüsteem) teenindava eesvoolu Rae kraavi (lõigu pikkus ca 1,23 km) lõigu rekonstrueerimine ja uute lõikude ehituseks (lõikude pikkus kokku ca 2,05 km), mis võimaldab Rail Baltic trassiga hõlmatud ja sellega piirneval Soodevahe IMF (Infrastructure maintenance facility) ehk infrastruktuuri hoolduskeskus ja kuivsadama (dry-port) alade planeeritava lahendusega ümber projekteerida ja paigutada Rae kraavi lõik, säilitades naaberkinnisasjadel põllu- ja metsamajanduslikuks maaviljeluseks vajaliku maaparandussüsteemi toimimine ning arvestades Rae turbamaardla alalt liigvee ärajuhtimise vajadusega.

MaaParS § 13 lõike 9 kohaselt teeb Maa- ja Ruumiamet projekteerimistingimuste andmise otsuse 30 päeva jooksul nõuetekohase taotluse saamisest arvates.

2. KAASAMINE (täiendatakse pärast kaasamise läbiviimist)

Maa- ja Ruumiamet esitab projekteerimistingimuste eelnõu MaaParS § 13 lõike 5 punkti 1 alusel kooskõlastamiseks asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud

projekteerimistingimuste taotluse esemega.

Rae Vallavalitsus (registrikood 75026106) ...

Transpordiamet (registrikood 70001490) ...

Maa- ja Ruumiamet kaasab MaaParS § 13 lõike 6 alusel projekteerimistingimuste andmise menetlusse kinnisasja omanikud, kelle kinnisasjale ehitamist kavandatakse, kui taotlust ei ole esitanud omanik ning projekteerimistingimuste taotluse esemega seotud piirnevate kinnisasjade omanikud ning esitas projekteerimistingimuste eelnõu MaaParS § 13 lõike 5 punkti 2 alusel arvamuse avaldamiseks asutusele või isikule, kelle huve kavandatav maaparandussüsteem või selle ehitamine võib mõjutada (sh taotleja).

Maaomanikud ja -valdajad ...

Esitatud arvamused ja ettepanekud ning Maa- ja Ruumiameti seisukohad tuuakse välja kooskõlastuste ja arvamuste koondtabelis.

MaaParS § 13 lõike 7 alusel loetakse asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Maa- ja Ruumiamet on läbi viinud maaparanduse projekteerimistingimuste andmiseks vajaliku menetluse, mille käigus kaasati kõiki asutusi ja isikuid, kellel võis õigusaktist tulenev pädevus olla seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega või kelle huve kavandatav rekonstrueerimine võib mõjutada.

Maa- ja Ruumiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud MaaParS § 14 lõikes 1 toodud projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid.

3. ÕIGUSLIKUD JÄRELDUSED

MaaParS § 12 lõike 1 alusel on OÜ Rail Baltic Estonia (registrikood 12734109) 11.05.2026 Maa- ja Ruumiametile esitanud maaparandussüsteemi projekteerimistingimuste taotluse. Maa- ja Ruumiamet on MaaParS § 13 lõike 1 alusel kontrollinud projekteerimistingimuste taotluse saamisel taotluse nõuetekohasust ja kavandatava maaparandussüsteemi ehitamise teostatavust.

Haldusmenetluse seaduse (edaspidi HMS) § 11 lõike 1 punkti 3 kohaselt on haldusmenetluses menetlusosaliseks isik, kelle õigusi või kohustusi haldusakt võib puudutada (kolmas isik). HMS § 40 lõike 1 alusel on menetlusosalisel õigus esitada enne haldusakti andmist selle kohta oma arvamus ja vastuväited.

Maa- ja Ruumiamet on esitanud maaparanduse projekteerimistingimuste eelnõu MaaParS § 13 lõike 5 punktide 1 ja 2 ning lõike 6 alusel kooskõlastamiseks ja/või arvamuse avaldamiseks asutustele ja isikutele, kellel võib õigusaktist tulenev pädevus olla seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega või kelle huve kavandatav rekonstrueerimine võib mõjutada.

Maa- ja Ruumiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud MaaParS

§ 14 lõikes 1 toodud projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid.

4. OTSUS

Lähtudes eeltoodust ja võttes aluseks MaaParS § 13 lõike 9, majandus- ja tööstusministri 14.08.2025 määruse nr 22 "Maa- ja Ruumiameti põhimäärus" § 13 lõike 3 ning OÜ Rail Baltic Estonia (registrikood 12734109) 11.05.2026 esitatud maaparanduse projekteerimistingimuste taotluse, otsustan:

4.1. välja anda projekteerimistingimused Harju maakonnas Rae vallas Rae külas maaparandussüsteemi Rae 1-2 (MS/ehitise kood 4108920010290/002) ja Rae, T-1967 (MS/ehitise kood 4108920010290/001) reguleerivaid võrke (põllumajandusmaal drenaažiga kuivendussüsteem ja metsamaal kraavitusega kuivendussüsteem) teenindava eesvoolu (lõigu pikkus ca 1,23 km) rekonstrueerimise ja ehituse (lõikude pikkus kokku ca 2,05 km) võimaluste uurimis- ja projekteerimistööde teostamiseks.

4.2. teha käesolev otsus teatavaks: Rae Vallavalitsusele, Transpordiametile, menetlusega seotud maaomanikele ja -valdajatele ning taotlejale.

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest, esitades vaide Maa- ja Ruumiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse asukohajärgsesse halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Projekteerimistingimuste andmed

Maakonnakeskus:	Harju keskus
Projekteerimistingimuste taotleja:	OÜ RAIL BALTIC ESTONIA
Dokumendi väljastamise kuupäev:	Puudub
Teenuse nr:	2611423
Toimiku nimi:	Rae 1-2 eesvoolu (Rae kraav) rek ja ehitus 2026

Kinnisasja andmed

Katastritunnus	Omanikud/volitatud esindaja
65301:001:6897	GUTMAN & GUTMAN OÜ
65301:001:7342	MAA- JA RUUMIAMET
65301:002:0442	TRANSPORDIAMET
65301:002:0544	KLIIMAMINISTEERIUM
65301:001:6337	KLIIMAMINISTEERIUM
65301:002:0898	GUTMAN & GUTMAN OÜ
65301:002:0899	BAUMASTER OSAÜHING
65301:002:0545	KLIIMAMINISTEERIUM
65301:002:0895	KLIIMAMINISTEERIUM
65301:001:5112	KLIIMAMINISTEERIUM

Taotletava ala asukoha andmed

Maakond	Linn/vald	Küla/asula
Harju maakond	Rae vald	Rae küla

Registreeringu andmed

Maaparandussüsteemi kood	Maaparandusehitise kood ja nimetus
4108920010290	002 Rae 1-2

Maaparandusehitise kavandatav kuivendus- või niisutusviis

Kuivendus- või niisutusviis: Kraavkuivendus, Drenaažkuivendus

Maaparandusehitise maa-ala kavandatav maakasutuse viis

Kasutusviis: Metsamaa, Põllumajanduslik maa

Projekteeritava ala üldandmed

Eesvoolu pikkus (km): 3,28
Reguleeriva võrguga maa-ala pindala (ha): 29,1

Tee pikkus (km):

0,00

Uurimistööd

1. Uurida maaparandussüsteemi Rae 1-2 (MS/ehitise kood 4108920010290/002) ja Rae, T-1967 (MS/ehitise kood 4108920010290/001) reguleerivaid võrke (põllumajandusmaal drenaaž kuivendussüsteem ja metsamaal kraavkuivendussüsteem) ja neid teenindava eesvoolu Rae kraav (ca 1,23 km) rekonstrueerimise võimalusi. Uurimistöö tuleb teha mahus, mis võimaldab anda projektlahendused Rail Baltic trassiga piirneval Soodevahe IMF (Infrastructure maintenance facility) ehk infrastruktuuri hoolduskeskus ja kuivsadama (dry-port) alade planeeritava lahendusega ümber projekteerida ja paigutada Rae 1-2 (MS/ehitise kood 4108920010290/002) eesvoolu Rae kraavi lõik, säilitades naaberkinnisasjadel põllu- ja metsamajanduslikuks maaviljeluseks vajaliku maaparandussüsteemi toimimise, arvestades Rae, T-1967 (MS/ehitise kood 4108920010290/001) reguleeriva võrgu ja Rae turbamaardla alalt liigvee ärajuhtimise vajadusega.

2. Selgitada välja OÜ Rail Baltic Estonia (registrikood 12734109) ja asjasse puutuvate maaomanikega, sh maaparandussüsteemi omanikega koostöös sobivaim eesvoolu Rae kraavi rekonstrueerimise (ümberpaigutamise) trassi valik. Teostada projekteerimiseks vajalikud uurimistööd, sh kultuuritehnilised, pinnase ja topogeodeetilised uurimistööd (sh trasseerimine, mõõdistamine, ajutiste reeperite paigaldamine) ning piki- ja ristprofiilide koostamine (arendaja ja maaomanike ühise koostöö tulemusel väljavalitud eesvoolu trassi variandi kohta), (lisa 1 asukoha skeem):

2.1. Projekteerimistöödeks vajalikus mahus maaparandussüsteemi eesvoolu Rae 1-2 (MS/ehitise kood 4108920010290/002) tehnilise seisukorra uurimine (ca 1,23 km). Teha kultuuritehniline, topogeodeetiline uurimistöö, hüdrotehniline ja pinnase uurimistöö.

2.2. Rabavälja (katastritunnus 65301:001:7342), Kesva (katastritunnus 65301:002:0006), kinnisasjal 19202:005:0067), Tallinna-Rapla raudtee 511 (katastritunnus 65301:001:6337), Tallepõllu (katastritunnus 65301:002:0544), Hommikupäikese (katastritunnus 65301:002:0899), Talleraba (katastritunnus 65301:002:0545) ja Kõrve (katastritunnus 65301:001:5112) kinnisasjadele kavandatava eesvoolu uuel lõigul trassi uurimine - alates Rae kraavi kuni (MS/ehitise kood 4108920010290/002) Kõrve (katastritunnus 65301:001:5112) kinnisasjal siseneva kraavini (lisa 1 asukoha skeem, ehituse 1. etapp, eesvoolu pikkus ca 1,18 km).

2.3 Rabavälja (katastritunnus 65301:001:7342), Päikese (katastritunnus 65301:001:6897), Heinamaa (katastritunnus 65301:002:0898), Hommikupäikese (katastritunnus 65301:002:0899), Talleraba (katastritunnus 65301:002:0545) ja Kõrve (katastritunnus 65301:001:5112) kavandatava eesvoolu uuel lõigul trassi uurimine - alates Rae kraavi kuni (MS/ehitise kood 4108920010290/002) Kõrve (katastritunnus 65301:001:5112) kinnisasjal projekteeritavate sisenevate drenaažisuudme(te)ni (lisa 1 asukoha skeem, ehituse 2. etapp, eesvoolu pikkus ca 0,87 km).

2.4. Mõõdistada maapinna kõrgused, sh projekteeritava eesvoolu (Rae kraav) rekonstrueerimisel uute lõikude ehitamiseks vajalikud kõrgused. Samuti täpsustada olemasolevate maaparandussüsteemi rajatiste (sh drenaažitorustik, truup, kuivenduskraav) tegelikud asukohad ja ehitatud kõrgused. Drenaažikollektori, (sh suudme) rekonstrueerimiseks pinnase sondeerimine ja lõimise kirjeldamine, kaevemahtude, toruühenduste asukohtades ehituskõrguste määramine.

2.5. Vajaduspõhiselt tähistada uuritud eesvoolu trass objektil tähistega (piketivaiadega, mis säilivad kuni rekonstrueerimistööde lõpuni). Piketaaži mahamärgkimisel koostada projekteeritava Rae 1-2 eesvoolu rekonstrueerimisega ja uute lõikudega hõlmatud trassiskeemid.

3. Eesvoolu voolusängi ja selle mulde projekteerimiseks vajalikud uurimistööd:

- 3.1. Avatud veejuhtme voolusängist väljakaevatava pinnase kraavi kaldale paigaldamise võimaluste välja selgitamine ja töömahtude määramine.
- 3.2. Avatud veejuhtme voolusäangi ja sellele kavandatava rajatise (kraaviühendus, drenaažisuue, truup, veeviimar jms) ning nende kindlustuste rajamise vajaduse uurimistöö.
4. Vajadusel truupide ehitamisega seotud uurimistööd.
5. Hinnata kavandatavate tegevuste elluviimise võimalikkust, lähtuvalt kaitstavate loodusobjektide kaitse-eesmärkidest. Uurimistööde tulemused peavad välja tooma kõik looduskaitseseadusest ja veeseadusest tulenevad kitsendused, arvestades sealjuures kaitseala valitseja seisukohtadega.
6. Keskkonnakaitsemeetmete ja keskkonnakaitserajatise projekteerimisega seotud uurimistööd.
7. Koostada uurimistööde aruanne, mis koosneb järgnevatest osadest: seletuskiri, uurimistööde loetelu, reeperite loetelu, maaparandussüsteemi rajatiste tehnilise seisukorra kirjeldus, välitööde andmed, mõõtmiste protokoll, uurimistööde plaan, uurimistööde tulemustest lähtuvad järeldused. Lisada uurimistööde aruandesse uurimistööd kajastavad asukohapõhised (koordinaatidega) fotod. Uurimistööga seotud kaardikihid – MapInfosse konverteeritavad kihi koos tärkandmetega.

Projekteerimistööd

1. Maaparandussüsteemi Rae 1-2 (MS/ehitise kood 4108920010290/002) ja Rae, T-1967 (MS/ehitise kood 4108920010290/001) reguleerivaid võrkusid teenindava eesvoolu Rae kraav (lõigu pikkus ca 1,23 km) rekonstrueerimise ja ehituse (1. ja 2. etapi lõikude pikkus kokku ca 2,05 km) projekteerimine vastavalt uurimistööde tulemustele ning piki- ja ristprofiilide koostamine, millega tagatakse maaparandussüsteemi nõuetekohane toimimine (täpne lõigu pikkus selgub uurimis- ja projekteerimistööde käigus), arvestades Rae, T-1967 (MS/ehitise kood 4108920010290/001) reguleeriva võrgu ja Rae turbamaardla alalt liigvee ärajuhtimise vajadusega.
2. Selgitada välja Rae 1-2 (MS/ehitise kood 4108920010290/002) valgala hüdrooloogilised karakteristikud, määrata arvutusvooluhulgad, veeseisud ja teha hüdraulilised arvutused eesvoolu ristlõigete ja projekteeritud eesvoolu voolusäangi sh vajadusel uute truupide mõõtmiste sobivuse kontrollimiseks, millega tagatakse maaparandussüsteemi ja sellel paiknevate rajatiste nõuetekohane toimimine. Projektis tuleb esitada eesvoolu (sh truubi) dimensioneerimise kohta arvutusskeem.
3. Vajadusel truupide ehitamise projekteerimine vastavalt uurimistöö tulemustele.
4. Keskkonnakaitsemeetmete rakendamine ja keskkonnakaitserajatise rajamine vastavalt uurimistöö tulemustele.
5. Projektis tuleb oluliste sõlmede kohta koostada tööjoonised, millelt nähtuvad projekteeritud rajatise mõõtmed, kõrgusarvud ja muud asjasse puutuvad andmed.

Uurimis- ja projekteerimistööde eritingimused

Eritingimuste loetelu:

1. Maa- ja Ruumiameti toimiku nimi „Rae 1-2 eesvoolu (Rae kraav) rek ja ehitus 2026“.
2. Enne välitöödega alustamist tuleb projekteerijal täpsustada uuritava ala tegelikku situatsiooni ja maaparandusehitiste tehnilisi andmeid. Maaparandusehitiste andmed maastikul, MaRu avalikus keskkonnas ja MaRu maaparandussüsteemide registris (MSR) võivad omavahel oluliselt erineda. MSR-s olemasolevate maaparandusehitiste tehnilised andmed küsib projekteerija Maa- ja Ruumiametist.
3. Uurimistööde käigus avastatud erisustest uuritava ala situatsiooni ja maaparandusehitiste tehniliste andmete osas, tuleb informeerida Maa- ja Ruumiametit, et oleks võimalik

- operatiivselt sisse viia muudatused maaparandussüsteemide registris. Erinevusi tuleb käsitleda uurimistööde aruandes.
4. Mõõdistamistööd teostada kehtivas kõrgussüsteemis, Amsterdami nulli (EH 2000 kõrgussüsteemi) järgi.
 5. Maaparandussüsteemi eesvoolu uurimis- ja projektplan koostada vähemalt mõõtkava 1:2000 täpsusele vastavale planile.
 6. Projekt tuleb koostada viisil, mis arvestab alal ja selle mõjupiirkonnas asuvate kaitsealustele objektide ja -alade, püsielupaikade, leiukohtade, vääriselupaikade ja loodusdirektiivi elupaigatüüpidega. Projekteerimisel tuleb lähtuda kaitstava ala kaitse-eesmärkidest ja teistest kaitseväärtusi mõjutavatest mõjuteguritest, mida kavandatud tegevus võib kaasa tuua. Projektlahend peab välistama ebasoodsa keskkonnamõju avaldumise kaitseväärtustele. Määrata ja kirjeldada projektiga kavandatud tegevuste elluviimisega kaasnevad mõjud ning nende kestvus ajas. Rekonstrueerimisega kaasneva kuivenduse potentsiaalne mõjuala piir kanda projektplanile.
 7. Kaitstavate loodusobjektidega seotud ajalised piirangud ja rakendatavad keskkonnakaitsemeetmed kirjutada detailselt lahti ehitusprojekti seletuskirja keskkonnakaitse peatükis ning keelud ja ajalised piirangud kajastada uurimistööde kaardil ja projektplanil.
 8. Ehitusprojekti seletuskirja keskkonnakaitse peatüki koostamisel juhendada maaeluministri 25.02.2019 määruse nr 14 „Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded“ §-st 15.
 9. Tüüpjooniste kataloogi jooniste kasutamisel kontrollida üle joonistel olevad mõõdud, ehitusmaterjalide ja tööde mahud ning korrigeerida joonist vastavalt projekteeritule.
 10. Uurimis-, projekteerimis-, maaparandussüsteemi rekonstrueerimise ehitusprojektile ekspertiisi, ehitustöid ja omanikujärelevalvet tohib teha (MATER) maaparandusalal tegutsev ettevõtja, järgides MaaParS § 18 ja § 36 nõudeid.
 11. Kinnisasjadel viibimisel tuleb järgida maaparandusseaduse § 19 toodud nõudeid.
 12. Kitsenduste olemasolu väljaselgitamine, uurida võimalike tehnovõrkude (sh eesvoolu kaitsevöönd, maaparandushoiuala, piiritähised, side- ja elektriliinirajatised, geodeetilised punktid jms) paiknemist projektalal, teostada vajalike kooskõlastuste võtmine ning kooskõlastustingimustele vastava projekti koostamine.
 13. Projekti koostamisel tuleb arvestada varasemate projektidega ja selle projektalade projektlahendustega.
 - 13.1. Varasemate maaparanduse projektidega tutvumiseks on vajalik pöörduda MaRu-sse e-posti aadressil maaru@maaru.ee.
 - 13.2. Võimalike varasemate arendusalade projektide olemasolu ja nende projektlahendused selgitab välja projekteerija, kes küsib vajalikud andmed Rae Vallavalitsuselt ja tehnovõrkude omanikelt.
 14. Maaparandussüsteemi maa-alal ja eesvoolu kaitsevööndis ehitamisel või rekonstrueerimisel tuleb juhendada ning järgida maaparandusseadusega kehtestatud nõudeid:
 - 14.1. Maaparandusseaduse § 22 lõike 1 alusel esitab OÜ Rail Baltic Estonia (registrikood 12734109) õigustatud isik MaRu-le ehitusloa taotluse ja ehitusprojekti.
 - 14.2. OÜ Rail Baltic Estonia (registrikood 12734109) õigustatud isik esitab 3 päeva enne ehitustööde algust MaRu-le ehitamise alustamise teatise ja sellel nõutud andmed.
 - 14.3. Maaparandusseaduse § 32 lõike 1 alusel, esitab OÜ Rail Baltic Estonia (registrikood 12734109) õigustatud isik ehitise valmimisest alates 90 päeva jooksul MaRu-le maaparandussüsteemi kasutusloa ja selle juurde kuuluvad maaparandusseaduse § 10 lõike 2 nimetatud ehitusdokumendid. Teostusjoonise koostamisel tuleb lisaks Maaeluministri määrmuses nr 72 "Ehitamise dokumenteerimise ja ehitusdokumentide täpsemad nõuded ning ehitusdokumentide säilitamise ja üleandmise nõuded" § 6 sätestatule järgida ka MaRu veebilehel toodud juhiseid.
 15. Maaparandussüsteemi eesvoolu rekonstrueerimise ja ehitamise projektala täpne pikkus

ja ulatus selgitatakse välja uurimis- ja projekteerimistööde käigus.

16. Maaparandussüsteemide registris tehakse MaRu poolt seotud eesvoolu osaline muudatus alles pärast seda, kui maaparandussüsteemi eesvoolu rekonstrueerimine ja uue lõigu ehitus on teostatud vastavalt maaparandusseadusega sätestatud nõuetele.

17. Töödeks era- ja riigimaal peab olema maaomaniku kirjalik kooskõlastus.

18. Projekti kooskõlastamise korraldab projekteerija.

Ehitusprojekti kooskõlastused

Asutused ja isikud, kellega projekt tuleb kooskõlastada:

1. Rae Vallavalitsus
2. Võimalike taristute valdajad
3. Maaomanikud, kelle kinnisasjal või sellega piirnevalt töid planeeritakse.

Muud nõuded

Ehitusprojekti ekspertiisi tegemise vajadus: JAH

Ehitusprojekti eksemplaride arv: Vastavalt tellija soovile ja lisaks 1 eksemplar paberkandjal ja digitaalselt MaRu-le.

Muude nõuete kirjeldus:

1. Uurimistööd teostada vastavalt maaeluministri määrusele, vastu võetud 20.12.2018. a nr 77 "Maaparanduse uurimistööde nõuded".
2. Uurimistööde aruanne ja uurimistöö plaan esitada paberkandjal ja digitaalselt MaRu-le 30 päeva jooksul uurimistöö lõppemisest arvates.
3. Projekt koostada vastavuses kehtiva maaparandusseaduse ning sellest tulenevate õigusaktide ja normdokumentidega.
4. Maa- ja Ruumiametile tuleb üle anda projekti 1 eksemplar paberkandjal ja 1 eksemplar digitaalselt (kogu projekt-pdf; projektplaan-geopdf, kihiline pdf; muud tööjoonised pdf; seletuskirja tabelid-Excel; projekti kaardikihid-MapInfos konverteeritavad kihid koos tärgandmetega).

Dokumendid

Dokumendi tüüp	Nimetus
Asukoha skeem	lisa 1. asukoha skeem.pdf

Menetleja

Urmas Karu
53460965 urmas.karu@maaru.ee